

Pad Pilot

Référence produit : 90-60-547 Pad Pilot Blanc
90-60-548 Pad Pilot Carbone



NOTICE UTILISATEUR & FICHE D'INSTALLATION

V1.3

| | |
|---|----|
| 1. Présentation | 3 |
| 2. Fonctionnement..... | 3 |
| 1.1 Description des différentes touches de commande | 3 |
| 3. COntfiguration Du <i>PAD PILOT</i> | 5 |
| 3.1 Configuration de l'adresse du <i>Pad Pilot</i> | 5 |
| 3.2 Bip touche | 6 |
| 4. Utilisation dans un Bus Topline | 6 |
| 4.1 Sélection d'afficheur | 6 |
| 4.2 Arrêt / Marche du Pilote automatique | 7 |
| 4.3 Consigne | 7 |
| 5. Installation | 8 |
| 5.1 Liste colisage <i>Pad Pilot</i> | 8 |
| 5.2 Câblage du <i>Pad Pilot</i> | 8 |
| 5.3 Fixation du <i>Pad Pilot</i> | 9 |
| 6. Caractérisques du <i>PAD PILOT</i> | 10 |
| 7. Evolution du logiciel du <i>pad pilot</i> | 11 |

1. PRÉSENTATION

Le **Pad Pilot** permet de commander des afficheurs et de gérer le pilote automatique.

2. FONCTIONNEMENT

Le **Pad Pilot** possède une adresse afficheur. A la première mise sous tension le **Pad Pilot** est à l'adresse 0 (Livré d'usine). Il sera nécessaire de lui faire prendre une adresse pour qu'il soit reconnu et fonctionnel sur le Bus Topline.
(Voir paragraphe §3.1)

1.1 Description des différentes touches de commande

Le **Pad Pilot** possède 10 touches. Elles permettent de commander l'affichage, d'accéder aux différents menus et de gérer le pilote automatique.



- **LED ROUGE**

Led qui indique dans quel mode se trouve le **Pad Pilot** (mode sélection afficheur, mode configuration)

Elle clignote à chaque appuie touche.

- **PAGE** 

Cette touche permet de naviguer dans les différents afficheurs de la gamme Topline. Un appui long permet d'accéder au mode de sélection d'afficheur.

Elle permet aussi d'accéder aux menus des afficheurs, de passer d'une page à une autre et enfin de faire des retours en arrière.



Un appui long (3 secondes) permet d'accéder directement à la page menu.

- **OK** 

A pour fonctionnalité de valider les sélections.



Un appui long (3 secondes) permet d'accéder au réglage du rétro-éclairage.

- **NAVIGATEUR** 

Permet de sélectionner les différents afficheurs grâce aux flèches droite et gauche. Il permet aussi la navigation dans les menus et pages de l'afficheur sélectionné.

- **AUTO** 

Touche d'embrayage du pilote automatique.



Un appui long sur cette touche permet d'accéder directement au menu « Mode de pilotage ».

- **STOP** 

Touche d'arrêt du pilote automatique.

- -1, +1, -10, +10 

Une impulsion sur l'une de ces touches modifie la consigne du pilote de 1° ou 10°.




Un appui long sur les touches 10° permet d'enclencher un virement de bord automatique.

- MOB 

Un appui long sur cette touche déclenche la fonction « Homme à la mer » sur le bus Topline




3. CONFIGURATION DU PAD PILOT

3.1 Configuration de l'adresse du *Pad Pilot*




A la première mise sous tension, le *Pad Pilot* est à l'adresse 0, la LED clignote une fois par seconde et reste en attente de prise d'adresse. Pour lui faire prendre une adresse sur le Bus Topline il suffit d'appuyer sur .

Dans le cas d'un *Pad Pilot* possédant déjà une adresse, deux cas de figure se présentent :

Vous souhaitez lui attribuer une nouvelle adresse :




- Appuyer simultanément sur  +  jusqu'au Bip (3 secondes), la LED clignote une fois par seconde. Vous êtes dans le mode configuration.
- Pour prendre une autre adresse, appuyer sur .

Vous souhaitez le remettre à l'adresse 0 :

- Appuyer simultanément sur  +  pendant 3 secondes jusqu'au Bip, la LED clignote une fois par seconde.
- Appuyer sur  pour redonner l'adresse 0 au *Pad Pilot*. Vous êtes revenus dans la configuration de la première mise sous tension.

3.2 Bip touche

Le **Pad Pilot** bip à chaque appui touche. Il est possible d'inhiber ce bip en entrant dans le mode configuration :


- Appuyer sur  +  pendant 3 secondes jusqu'au Bip et appuyer sur la flèche de droite du .

Pour réactiver le bip touche, répéter la procédure précédente.

4. UTILISATION DANS UN BUS TOPLINE

4.1 Sélection d'afficheur









Pour sélectionner un afficheur avec le **Pad Pilot** :

- Appuyer sur  jusqu'au deuxième bip (5 secondes). Vous entrez dans le mode de sélection.
- Ensuite, appuyer sur la flèche de droite ou de gauche pour changer d'afficheur. Faire plusieurs appuis pour aller sélectionner l'afficheur voulu.






Lors de la première utilisation, aucun afficheur n'est sélectionné, il est donc nécessaire de réaliser cette opération.

Sélectionner le TL25 :




- Appuyer sur  jusqu'au deuxième bip puis à l'aide du  et des flèches gauches et droites aller sélectionner le TL25. Lorsque le TL25 est sélectionné, la ligne du haut clignote
- Appuyer sur  pour confirmer la sélection de cet afficheur. Vous pouvez ensuite changer la donnée de la ligne du haut en utilisant les flèches haut et bas du .
- Pour changer de ligne, utiliser .
- Pour accéder au sous canal appuyer longtemps sur .
- Pour changer de sous canal appuyer sur .
- Pour quitter appuyer longtemps sur .

Sélectionner le Multigraphic :

- Appuyer sur  jusqu'au deuxième bip et choisir un afficheur à l'aide des flèches gauche et droite du  : Lorsque le Multigraphic est sélectionné, une télécommande (version 2.3) ou un cadre jaune (version 2.4) apparaît
- Appuyer sur  pour valider.



Le clavier du pad a la même fonctionnalité que celui du Multigraphic.
Voir notice du Multigraphic V2.4 ou supérieur.

Sélectionner le Multidisplay :

- Appuyer sur  jusqu'au deuxième bip et choisir le Multidisplay à l'aide des flèches gauche et droite du  : lorsque le Multidisplay est sélectionné, un cadre jaune apparaît
- Pour valider appuyer sur .

Voir notice du Multidisplay.




4.2 Arrêt / Marche du Pilote automatique

- Pour embrayer le pilote appuyer sur 
- Pour stopper le pilote appuyer sur 



Un appui long sur AUTO permet d'accéder directement au menu « Mode de pilotage ».

4.3 Consigne

- Une impulsion sur une des 4 touches  modifie la consigne.
- Un appui long sur  (-10°) ou  (+10°) lance un virement automatique.

5. INSTALLATION



ATTENTION

Mettre l'installation électronique hors circuit avant toute intervention sur le bus Topline.

5.1 Liste colisage *Pad Pilot*



- Un **Pad Pilot** équipé de six mètres de câble.
- Un capot de protection.
- Un Fixamo M14.
- Un écrou de plastique M14.

5.2 Câblage du *Pad Pilot*

- Connecter le câble bus sur une boîte de jonction « bus Topline » de la façon suivante :
 - Fil blanc sur la borne « **+12 volts blanc** » ou « **+/ blanc** »
 - Tresse sur la borne « **GND** » ou « **-/nu** »
 - Noir sur la borne « **Data noir** » ou « **D/noir** »

5.3 Fixation du *Pad Pilot*

Il existe plusieurs moyens pour fixer votre *Pad Pilot* :



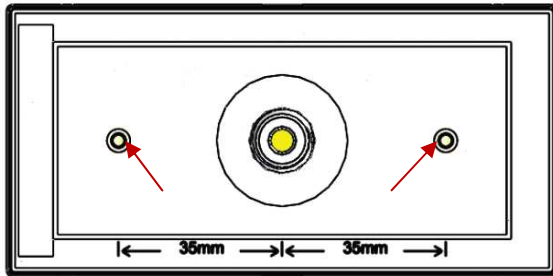
Il est nécessaire de percer un trou de diamètre 18 mm pour permettre le passage du câble ainsi que la fixation.



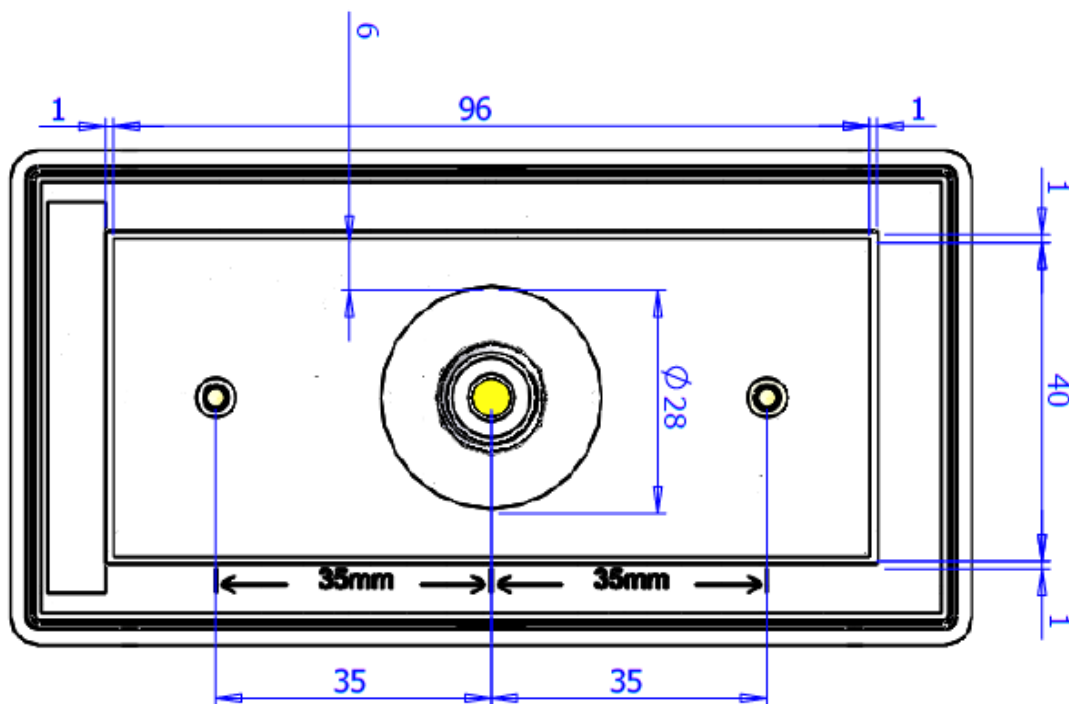
Pour un support ayant une épaisseur de 1 à 3mm : vous pouvez directement visser, à la main, votre écrou plastique contre le support.



Pour un support ayant une épaisseur comprise entre 3.1 et 40 mm : visser, à la main, le Fixamo au Pad et appliquez votre écrou contre le support.



Vous pouvez également utiliser les deux inserts présents au dos du Pad et visser à l'aide de deux vis M3.



GABARIT DE PERÇAGE

6. CARACTÉRISQUES DU PAD PILOT

| Paramètre | Valeur |
|--|---|
| Dimensions | Avec capot de protection (mm): 122 x 62 x 27 (longueur x largeur x épaisseur) Sans capot de protection (mm) : 115 x 58 x 23 (longueur x largeur x épaisseur) |
| Éléments de fixation | - Ecrou 4 lobes M14 (Ref : 30-95-032) - Fixamo M14 (Ref : 30-95-031) |
| Poids | 350g avec 6m de câble (32g/m) et capot de protection |
| Alimentation | DC (continue) 8V – 32V |
| Consommation en fonctionnement 12Volts | < 30mA |
| Câble d'alimentation bus Topline | Ø5,5mm, 2 conducteurs + fil de masse, longueur 6m |
| Température de fonctionnement | -10°C / 50°C |
| Température de stockage | -20°C / 60°C |
| Étanchéité | IPX7 étanche aux projections d'eau |

7. EVOLUTION DU LOGICIEL DU *PAD PILOT*

| REV | Date | Information |
|------|------------|--|
| V1.0 | 21/06/2018 | - Version d'origine |
| V1.1 | 08/11/2018 | - Correction du bug de raccourci auto long. - Possibilité d'acquitter les buzzer du bus Topline. - Compatibilité avec processor HR et Regatta. |
| V1.2 | 11/03/2020 | - Suppression de la mise en veille du pad |
| V1.3 | 09/07/2020 | - Correction du bug de prise d'adresse - Correction du raccourci mode pilot (auto long) |